

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗΣ

1: Ισχύς Συμφωνητικού - Η υπογραφή του παρόντος Ιδιωτικού Συμφωνητικού Μίσθωσης Μηχανοκίνητης Λέμβου (στο εξής «το Συμφωνητικό») από τον ΜΙΣΘΩΤΗ και τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ ή/και τον ασκούντα την διακυβέρνηση ΠΡΟΣΤΗΘΕΝΤΑ του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ, τίθεται σε ισχύ με τους εξής όρους και συμφωνίες:

2: Χρόνος έναρξης και λήξης της μίσθωσης - Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ συμφωνεί να εκμισθώσει το σκάφος και ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ συμφωνεί να μισθώσει την ανωτέρω αναφερόμενη μηχανοκίνητη Λέμβο (στο εξής «το Σκάφος») για την περίοδο που αναφέρεται ανωτέρω και έναντι μισθώματος που επίσης αναφέρεται ανωτέρω στην ενότητα Α. (ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ), το οποίο είναι προκαταβλητέο από τον ΜΙΣΘΩΤΗ έναντι αποδείξεως πριν την παράδοση του σκάφους. Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να μην συνάψει καμία άλλη συμφωνία εκμίσθωσης για το Σκάφος για την ίδια περίοδο.

3: Συνολικό μίσθωμα και εγγύηση - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ υποχρεούται κατά την παραλαβή του Σκάφους πριν από τον απόπλου να έχει εξοφλήσει τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ εξ ολοκλήρου. Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει το δικαίωμα να κρατήσει αντίγραφο ταυτότητας του ΜΙΣΘΩΤΗ μέχρι το τέλος της μίσθωσης.

Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να δεσμεύσει χρηματικό ποσό έως και τρεις χιλιάδες ευρώ (3.000 €) από την πιστωτική κάρτα του πελάτη(προ - έγκριση) ως εγγυοδοσία πριν από την παράδοση του σκάφους.

Σε περίπτωση που παρακρατήθηκε εγγύηση, ως ανωτέρω αναφέρεται στην ενότητα Α. (ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ), το ποσό της θα επιστραφεί στον ΜΙΣΘΩΤΗ άτοκα μετά την εμπρόθεσμη παράδοση του σκάφους στον συμφωνημένο τόπο παράδοσης, στην ίδια πολύ καλή κατάσταση στην οποία παραδόθηκε στον ΜΙΣΘΩΤΗ και με όλο του τον εξοπλισμό, την ακριβή εκπλήρωση των όρων του παρόντος, καθώς και την εκκαθάριση όλων των τυχόν εκκρεμών λογαριασμών και εφόσον δεν θα έχει καταπέσει υπέρ του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

Ρητώς συνομολογείται, ότι η ανωτέρω εγγύηση σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να συμψηφισθεί προς το συμφωνημένο μίσθωμα ή άλλες οφειλές του ΜΙΣΘΩΤΗ προς τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

Μετά το πέρας της διάρκειας μίσθωσης, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ οφείλει να καταβάλει ολόκληρο το κόστος των καυσίμων ανάλογα με την κατανάλωση και να καλύψει ολικά οποιαδήποτε απαίτηση του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ σε περίπτωση τυχόν απώλειας ή ζημιάς στο Σκάφος, στη μηχανή ή/και στον εξοπλισμό του (παρ. 17), και οποιαδήποτε εν γένει άλλη απαίτηση του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 ως κατωτέρω.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ υποχρεούται επίσης να πληρώσει οποιαδήποτε πρόστιμα ή διοικητικές ποινές στις αντίστοιχες αρμόδιες υπηρεσίες λόγω παράβασης εκ μέρους του των κανονισμών πλοήγησης ή πλεύσης κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης του σκάφους.

4: Περιορισμοί στη χρήση του Σκάφους - Σύνθεση των συνοδών του ΜΙΣΘΩΤΗ και περιορισμοί πλεύσης - Ως χειριστής του σκάφους ορίζεται ο ανωτέρω αναφερόμενος ως «ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ» ο οποίος μπορεί να είναι ο ίδιος ο μισθωτής, ή ο εκμισθωτής ή ο προστεθείς στην διακυβέρνηση του σκάφους από τον εκμισθωτή.

Σε περίπτωση που ο ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ του σκάφους έχει συμφωνηθεί να είναι ο ίδιος ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ, φυσικό ή νομικό πρόσωπο (δια του νόμιμου εκπροσώπου του), ο ίδιος δηλώνει υπεύθυνα διά του παρόντος ότι έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και ότι είναι ικανός για τον χειρισμό του Σκάφους, ότι έχει γνώσεις ναυσιπλοΐας.

*Δηλώνει δε ότι ενημερώθηκε από τον εκμισθωτή και γνωρίζει ότι είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των κείμενων διατάξεων που αφορούν την κίνηση, την κυκλοφορία στην θάλασσα αλλά και την διακυβέρνηση - χειρισμό του σκάφους, και ότι αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίου, κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/ 1973 (Α' 261). Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ/ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ υποχρεούται **να μην επιτρέψει σε κανέναν από τους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια της μίσθωσης να πλοηγούν το Σκάφος.***

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ/ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει το Σκάφος για αγώνες ή για την ρυμούλκηση άλλου σκάφους, εκτός σε περίπτωση ανάγκης, ή γενικά για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από την προσωπική αναψυχή του ΜΙΣΘΩΤΗ και της παρέας του, αλλά **όχι περισσότερων από το μέγιστο αριθμό ατόμων** που αναφέρεται ανωτέρω και είναι σύμφωνος με την άδεια Πλόων του σκάφους, κατά την πλεύση, ή να επιτρέψει να πλεύσει σε περιοχές εκτός των θαλάσσιων περιοχών που αναφέρονται στο Συμφωνητικό.

Απαγορεύεται απολύτως για οποιαδήποτε αιτία στον ΜΙΣΘΩΤΗ η εν όλω ή εν μέρει παραχώρηση της χρήσεως σε τρίτους (φυσικά ή νομικά πρόσωπα οιασδήποτε μορφής) έστω και άνευ ανταλλάγματος, καθώς και η μερική ή ολική υπεκμίσθωση του σκάφους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

Απαγορεύεται η προσέγγιση του σκάφους σε οποιαδήποτε παραλία λουόμενων οργανωμένη ή μη. Απαγορεύεται η βουτιά και η κατάδυση από το σκάφος ενώ αυτό βρίσκεται εν κινήσει και η μηχανή είναι σε λειτουργία.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ/ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ οφείλει να βεβαιώνεται ότι το σκάφος είναι δεμένο και αγκυροβολημένο με ασφάλεια και η μηχανή είναι σβησμένη, προτού επιτρέψει σε οποιονδήποτε να βουτήξει στη θάλασσα.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται ο απόπλους, κατάπλους και η κίνηση του σκάφους μετά την δύση του ηλίου.

5: Παράδοση - Καλή λειτουργία του Σκάφους και του εξοπλισμού του - Ο

ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει εξοπλίσει το Σκάφος και το παραδίδει διά του παρόντος, το οποίο υπέχει και θέση πρωτοκόλλου παράδοσης - παραλαβής, στον ΜΙΣΘΩΤΗ στη θάλασσα, σε άριστη και λειτουργική κατάσταση, καθαρό, έτοιμο για πλεύση, πλήρες καυσίμων και με όλους τους μηχανισμούς και τον εξοπλισμό που αναφέρονται στην παράγραφο 17, καθώς και στην παρουσίαση του σκάφους στα έντυπα και την ιστοσελίδα του εκμισθωτή, στο σημείο εκκίνησης.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δηλώνει ότι ήλεγξε λεπτομερώς το Σκάφος και όλο τον εξοπλισμό του που αναφέρεται κατωτέρω στην παράγραφο 17 του παρόντος και δεν διαπίστωσε καμία έλλειψη, δηλώνει δε ότι το Σκάφος βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση και είναι της αρεσκείας του και κατάλληλο για τον σκοπό το οποίο το προορίζει, ήτοι για την αναψυχή του ίδιου και των επιβαινόντων σε αυτό, και ότι υποχρεούται να το παραδώσει στον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ κατά τη λήξη της σύμβασης ή με οποιονδήποτε τρόπο λύση της μίσθωσης, στην ίδια πολύ καλή κατάσταση που το παραλαμβάνει.

6: Ασφάλιση – Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δηλώνει ότι ενημερώθηκε ότι το Σκάφος, σύμφωνα με όσα προβλέπει ο ΓΚΛ 38, είναι ασφαλισμένο προς τρίτους ως προς τους κινδύνους της αστικής ευθύνης, της ευθύνης του ΜΙΣΘΩΤΗ, του κατόχου και οιασδήποτε προστεθέντων ή υπευθύνων του εκμισθούμενου δια του παρόντος σκάφους, έναντι τρίτων για θάνατο και σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές, πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης.

Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη και καμία αξίωση δεν μπορεί να εγερθεί εναντίον του, συμπεριλαμβανομένων περιπτώσεων ελαφράς αμέλειας, τυχερών ή ανωτέρας βίας. Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν ευθύνεται για την απώλεια ή τις ζημιές που αφορούν στην προσωπική περιουσία του ΜΙΣΘΩΤΗ. Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν ευθύνεται για τον τραυματισμό ή απώλεια ζωής του ΜΙΣΘΩΤΗ ή των προσώπων που βρίσκονται επί του σκάφους με την άδειά του.

7: Επιστροφή του Σκάφους και καθυστερήσεις - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ υποχρεούται να

επιστρέψει το Σκάφος στον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ στο σημείο παράδοσης - επιστροφής, καθαρό, με όλο του τον εξοπλισμό, στην ίδια καλή κατάσταση όπως το παρέλαβε, και την ώρα που αναφέρεται στο Συμφωνητικό – **και αυστηρώς πριν από τη δύση του ηλίου**. Εάν για οιοδήποτε λόγο ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν παραδώσει το Σκάφος στον χρόνο που αναφέρεται ανωτέρω, θα πληρώσει στον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ επισταλίες κατ' αναλογία του συμφωνηθέντος ποσού μίσθωσης, προσαυξημένο κατά 50% για κάθε ώρα ή

ημέρα καθυστέρησης (ή μέρος ημέρας), έως ότου παραδοθεί το Σκάφος. Σε κάθε περίπτωση, με την πάροδο της πρώτης μισής ώρας (30 λεπτών) καθυστέρησης από το συμφωνημένο χρόνο επιστροφής, ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει το δικαίωμα να χρεώσει το ποσό των πενήντα ευρώ (50 €) ως αποζημίωση.

Εάν ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ εγκαταλείψει το Σκάφος σε κάποιο άλλο μέρος εκτός του συμφωνημένου, είναι υποχρεωμένος και αναλαμβάνει να καταβάλλει στον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ όλα τα έξοδα που θα προκύψουν για την μεταφορά του Σκάφους προς το συμφωνημένο σημείο παράδοσης και επισταλίες αναλογικά ως ανωτέρω για το χρόνο που θα χρειαστεί για την μεταφορά μέχρι το σημείο παράδοσης, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εν γένει απώλεια ή ζημία η οποία μπορεί να συμβεί στο Σκάφος ή στην περιουσία του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ (διαφυγόντα κέρδη κ.λ.π.) μέχρι την προσήκουσα παραλαβή του από τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

8: Τήρηση των εθίμων και των νόμων περί υποβρυχίων καταδύσεων - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απαγορεύει σε οποιοδήποτε άτομο επί του σκάφους να προβεί σε ενέργειες ενάντια στα έθιμα και τους νόμους της Ελλάδος ή οποιασδήποτε χώρας ή ενάντια στους νόμους περί αλιείας ή υποβρύχιας κατάδυσης ή να ψάχνει ή/και να οικειοποιείται αντικειμένων αρχαιολογικής φύσης ή αξίας. Σε περίπτωση που ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ ή ο προστεθείς από αυτόν στην διακυβέρνηση του σκάφους διαπιστώσει ότι ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ ή οιοσδήποτε από τους επιβαίνοντες προβαίνουν σε τέτοιες ενέργειες, το Συμφωνητικό αυτό θα λήξει αυτοδικαίως, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν θα έχει δικαίωμα περαιτέρω χρήσης του σκάφους και θα πρέπει να το επιστρέψει άμεσα και στον απολύτως αναγκαίο χρόνο στον συμφωνηθέντα τόπο παράδοσης, οποιοδήποτε δε ποσό έχει καταβληθεί ως μίσθωμα θα παραμένει εις χείρας του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ ως εύλογη και δίκαιη αποζημίωση του και συμφωνούμενη διά του παρόντος ποινική ρήτρα για την παράβασή των όρων του παρόντος, δικαιούμενου πάντως του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ να επιδιώξει την αποκατάσταση και κάθε άλλης ζημίας του.

Εννοείται ότι ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ ή και ο επιβαίνων στο σκάφος παραβάτης της κείμενης νομοθεσίας φέρει αποκλειστικά ο ίδιος την ποινική και διοικητική ευθύνη για τις πράξεις ή παραλείψεις αυτές.

9: Συμφωνία για ρυμούλκηση του Σκάφους - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ συμφωνεί να λάβει κάθε δυνατό μέτρο και προφύλαξη ώστε να αποφύγει να φέρει το Σκάφος σε τέτοια κατάσταση που το Σκάφος θα χρειαστεί ρυμούλκηση από κάποιο άλλο σκάφος, αλλά εάν παρουσιαστεί μια τέτοια ανάγκη παρ' όλες τις προσπάθειες του, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ είναι υποχρεωμένος κατευθείαν να ενημερώσει τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ προτού προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια, π.χ. διαπραγμάτευση ή έγγραφη συμφωνία με τον χειριστή του άλλου σκάφους για ενδεχόμενη ρυμούλκηση.

10: Περιορισμοί κατά την έξοδο από τη μαρίνα - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ συμφωνεί να μην εξέλθει από τη μαρίνα ή το αγκυροβόλιο εάν η δύναμη του αέρα έχει προβλεφθεί ότι θα είναι πάνω από πέντε (5) Μποφόρ ή εάν το Λιμεναρχείο έχει δώσει απαγόρευση απόπλου ή εάν το Σκάφος έχει ζημιές που δεν έχουν επισκευασθεί, ή εάν ένα από τα ζωτικά του μέρη, όπως π.χ. η μηχανή, η αντλία σεντίνας, οι άγκυρες, τα φώτα πλεύσης, ο εξοπλισμός ασφαλείας κτλ. δεν είναι σε καλή κατάσταση ή χωρίς ρεζέρβα επαρκών καυσίμων ή γενικά όταν οι καιρικές συνθήκες ή η κατάσταση του Σκάφους ή ο συνδυασμός αυτών σε σχέση με την ασφάλεια του Σκάφους είναι αμφίβολα.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ οφείλει να έχει ενημερωθεί για την κατάσταση του καιρού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του. Εάν κατά τη διάρκεια του πλου η ένταση του αέρα ενισχυθεί και οι συνθήκες πλεύσης επιδεινωθούν, οφείλει, για την ασφάλεια των επιβαινόντων, να πλεύσει στον πλησιέστερο όρμο και να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την επιστροφή στο σημείο παράδοσης.

11: Δρομολόγιο και θέση του Σκάφους - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ οφείλει να ενημερώσει λεπτομερώς τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ πριν από τον απόπλου για τη διαδρομή που πρόκειται να ακολουθήσει, ώστε να δεχθεί υποδείξεις για σημεία που πρέπει να αποφύγει, και να προγραμματίσει το δρομολόγιο του Σκάφους με τέτοιον τρόπο, ώστε να βρίσκεται στο πιο απομακρυσμένο σημείο προορισμού, από το σημείο όπου θα πρέπει το Σκάφος να επιστραφεί στον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ (σημείο παράδοσης), μέσα στο πρώτο τρίτο (1/3) της περιόδου μίσθωσης, και ότι τουλάχιστον 2 ώρες πριν από τη λήξη του Συμφωνητικού, το σημείο αγκυροβόλησης στο οποίο θα βρίσκεται δεν θα ξεπερνά σε απόσταση τα τέσσερα (4) ναυτικά μίλια από το σημείο στο οποίο το Σκάφος θα πρέπει να επιστραφεί στον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δηλώνει ότι ενημερώθηκε ότι το Σκάφος είναι εξοπλισμένο με συσκευή εντοπισμού θέσης μέσω δορυφόρου (GPS) για σκοπούς ασφαλείας και ότι ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ δύναται για λόγους ασφαλείας να παρακολουθεί σε ηλεκτρονικό ναυτικό χάρτη την κίνηση και θέση του σκάφους προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τους όρους του παρόντος και για λόγους ασφαλείας.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δηλώνει ότι συγκατατίθεται ρητά, αποδέχεται και συναινεί με τις ενέργειες αυτές του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση των όρων του παρόντος, όλων συμφωνούμενων ως ουσιωδών, το παρόν λήγει αυτοδικαίως και ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον ΜΙΣΘΩΤΗ να επιστρέψει άμεσα το σκάφος στον τόπο παράδοσης και πριν την συμφωνημένη λήξη της μίσθωσης, χωρίς κανένα δικαίωμα αποζημίωσης του ΜΙΣΘΩΤΗ, ο οποίος δεν έχει δικαίωμα να ζητήσει να του επιστραφεί οποιοδήποτε ποσό αναλογεί στον χρόνο που δεν έκανε χρήση του σκάφους, καθόσον ό,τι ποσό έχει καταβληθεί ως μίσθωμα θα παραμένει εις χείρας του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ ως

εύλογη και δίκαιη αποζημίωση του και συμφωνούμενη δια του παρόντος ποινική ρήτρα για την παράβαση των όρων του παρόντος, δικαιούμενου πάντως του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ να επιδιώξει την αποκατάσταση και κάθε άλλης ζημίας του.

12: Δοκιμή προσόντων του ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει δικαίωμα πριν την παράδοση του σκάφους στον ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ να πραγματοποιήσει δοκιμαστικό πλου ώστε να διαπιστώσει την βασική δυνατότητα του ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ στην ασφαλή χρήση και ναυσιπλοΐα του Σκάφους, χωρίς το δικαίωμα αυτό του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναντίον του για να θεμελιώσει γνώση του σε περίπτωση λανθασμένου χειρισμού ή αδεξιότητας του ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ.

Σε οποιαδήποτε περίπτωση και εφόσον ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ δεν ικανοποιήσει τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ στον τομέα αυτόν, ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει δικαίωμα αυτόματης καταγγελίας και λήξης του παρόντος, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφάλεια του Σκάφους και των επιβατών του, και όσος χρόνος απαιτήθηκε για την δοκιμή αυτή των προσόντων του ΜΙΣΘΩΤΗ θα είναι στα πλαίσια της περιόδου μίσθωσης και θα καταβάλλεται ανάλογο μίσθωμα, ο δε ΜΙΣΘΩΤΗΣ κανένα δικαίωμα αποζημίωσης δεν θα αντλεί από το γεγονός αυτό.

13: Πληροφορίες προς τον ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ δηλώνει ότι ενημερώθηκε πλήρως και αποδέχεται τις υποδείξεις του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ για την ασφαλή λειτουργία και σωστή χρήση του Σκάφους, καθώς και για τις συνθήκες (π.χ. καιρικές, μορφολογικές) στην περιοχή πλεύσης.

14: Επικοινωνία με τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ - Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ συμφωνεί να διαθέτει συσκευή κινητής τηλεφωνίας σε πλήρη φόρτιση κατά τον απόπλου και να έχει ανά πάσα στιγμή τη δυνατότητα τηλεφωνικής ή τηλεγραφικής επικοινωνίας (sms, viber, whatsapp) με τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ, ο οποίος θα πρέπει να ενημερώνεται αμέσως για οποιαδήποτε αλλαγή στην κατάσταση του σκάφους και των επιβαινόντων κατά την πλεύση, στον καθορισμό του χρόνου, τις καιρικές συνθήκες, το πρόγραμμα πλεύσης, καθώς και στην περίπτωση που έχει γίνει κάποια ζημιά στο Σκάφος ή οτιδήποτε άλλο θεωρηθεί σκόπιμο.

15: Παραλαβή του Σκάφους και Χρόνος που απαιτείται για την παραλαβή του - Η παραλαβή του Σκάφους από τον ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ θα γίνει στην έναρξη της περιόδου μίσθωσης όπως αναφέρεται στην ενότητα Α. (ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ). Ο χρόνος που απαιτείται για την επίδειξη του Σκάφους στον ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ώστε να εξοικειωθεί με αυτό, θα είναι μέρος του συμφωνημένου χρόνου μίσθωσης. Η ελεύθερη χρήση του

Σκάφους θα δοθεί στον ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ αφού έχει υπογράψει το παρόν Συμφωνητικό και έχει εξοφλήσει το συνολικό μίσθωμα.

16: Αποδοχή της Ευθύνης του ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ κατά την περίοδο μίσθωσης - Προτού υπογράψει το Συμφωνητικό, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ, όπως προαναφέρθηκε στην παράγραφο 5 της ενότητας Β. (ΟΡΟΙ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ), βεβαιώνει ότι εξέτασε λεπτομερώς το Σκάφος και τον πλήρη εξοπλισμό του, ώστε να βεβαιωθεί ότι όλα βρίσκονται σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν έχει το δικαίωμα να απαιτήσει αποζημίωση από τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ για οιαδήποτε θετική ή αποθετική του ζημία ή και για αποκατάσταση της ηθικής του βλάβης που θα προκληθούν από ατύχημα ή βλάβη ή μη λειτουργία κάποιου μέρους του Σκάφους, σε οιαδήποτε περίπτωση δε παραιτείται ρητά και ανεπιφύλακτα από οιαδήποτε τέτοια αξίωση του, καθόσον το σκάφος παραδόθηκε αξιόπλοο και σε πλήρη λειτουργία όλου του εξοπλισμού του.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ/ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ έχει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για τον χειρισμό και τη διακυβέρνηση του σκάφους, αλλά και για τυχόν σωματικές βλάβες όλων ανεξαιρέτως των επιβαινόντων σε αυτό, συμπεριλαμβανομένου του ιδίου.

17: Εξοπλισμός του σκάφους και απαραίτητα Έγγραφα - Το Σκάφος είναι εφοδιασμένο με τον ακόλουθο εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων σωστικών μέσων και ειδών έκτακτης ανάγκης: εφεδρική μηχανή, ατομικά σωσίβια στον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων πλέον 10% όπως προβλέπει ο νόμος, παιδικά σωσίβια, κυκλικό σωσίβιο, πλευστική συσκευή των 4 ατόμων, σχοινί επιπλέοντος τύπου, σήματα καπνού, βεγγαλικά, κόρνα αερίου, πυροσβεστήρας, φαρμακείο πρώτων βοηθειών, φακός, ανοξείδωτος σουγιάς, κουπιά, εφεδρικός πείρος νερού, κύριο ντεπόζιτο βενζίνης αλλά και εφεδρικό, πλήρη καυσίμων και τα δύο, μπαλόνια περιμετρικά του σκάφους, σχοινί για την πρόσδεση, πλωτή άγκυρα, άγκυρα βυθού με αλυσίδα, πυξίδα, διπράλληλο, διαβήτη και ναυτικούς χάρτες των θαλάσσιων περιοχών. Το Σκάφος επίσης διαθέτει τέντα ήλιου, ψυγείο, ηχεία μουσικής. Σε περίπτωση ολικής ή μερικής απώλειας ή κλοπής του πιο πάνω εξοπλισμού, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ υποχρεούται να αποζημιώσει τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ πλήρως για την εν λόγω κλοπή ή απώλεια, καθώς και για κάθε άλλη θετική ή αποθετική του ζημία εξ' αυτής.

Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ παραδίδει διά του παρόντος, το οποίο επέχει και θέση πρωτοκόλλου παράδοσης - παραλαβής, πλήρη φάκελο με τα απαραίτητα κατά νόμο έγγραφα που σχετίζονται με το Σκάφος και τη λειτουργία του, ο οποίος βρίσκεται στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου επί του σκάφους, ως εξής:

α) αντίτυπο νόμων που ρυθμίζουν την κίνηση και κυκλοφορία των μηχανοκίνητων λέμβων και των ταχύπλων σκαφών: Διεθνείς Κανονισμοί Αποφυγής Σύγκρουσης (ΔΚΑΣ) στη θάλασσα και Γενικός Κανονισμός Λιμένα αρ. 38 σχετικά με την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων μικρών σκαφών,

- β) άδεια εκτέλεσης πλόων και αντίγραφο του πιστοποιητικού κυριότητας του εκμισθωμένου σκάφους,
- γ) αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σε ισχύ,
- δ) αντίγραφο της βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων του εκμισθωτή και βεβαίωση έναρξης εργασιών επιχείρησης,
- ε) πλαστικοποιημένο φυλλάδιο με βασικούς κανόνες ασφαλείας και χάρτη της περιοχής.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δηλώνει ότι παρέλαβε όλα τα ανωτέρω έγγραφα στην κατοχή του και οφείλει να τα επιστρέψει αυτούσια στον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ μετά τη λήξη της περιόδου μίσθωσης.

Απαγορεύεται η αφαίρεση οποιουδήποτε από τα εν λόγω έγγραφα από το Σκάφος, άλλως ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ ευθύνεται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

18: Τρέχοντα έξοδα, επισκευές ζημιών - Μετά την παραλαβή του σκάφους από τον ΜΙΣΘΩΤΗ, και διαρκούσης της μισθώσεως, ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν έχει καμία υποχρέωση επισκευής ζημιών και βλαβών του σκάφους ή συντήρησης τούτου και του εξοπλισμού του ή αντικατάσταση τούτων έστω και αναγκαία, από οποιαδήποτε αιτία και αν προέρχεται ή από οποιαδήποτε ανάγκη κι αν επιβάλλεται η σχετική δαπάνη, έστω και από συνήθη χρήση.

Όλες οι δαπάνες κατά την διάρκεια της μισθώσεως, για τυχόν επισκευές ή εγκαταστάσεις που θα κριθούν αναγκαίες για την λειτουργία την διατήρηση ή την βελτίωση της χρησιμότητας του σκάφους βαρύνουν εξολοκλήρου και αποκλειστικά τον ΜΙΣΘΩΤΗ, ειδικά δε τα έξοδα για λιμενικά τέλη, καύσιμα, λάδια, νερά και άλλες απαραίτητες προμήθειες, καθώς και επισκευές σε όποιες ζημιές ή ανεπάρκειες που μπορεί να συμβούν όσο το Σκάφος βρίσκεται υπό την ευθύνη του ΜΙΣΘΩΤΗ θα αναληφθούν από τον ΜΙΣΘΩΤΗ με έξοδά του, υπό τον όρο ότι έχει λάβει προκαταβολικά την έγκριση του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ όσον αφορά την τεχνική καταλληλότητα αυτών των επισκευών που θα πρέπει να γίνουν.

Σε περίπτωση αρνήσεως αποκαταστάσεως του σκάφους και του εξοπλισμού του εκ μέρους του ΜΙΣΘΩΤΗ, Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει δικαίωμα να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση τους με δαπάνες του μισθωτή, ο οποίος θα είναι υπόχρεος και σε αποκατάσταση κάθε άλλης ζημίας του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

Στην περίπτωση δε μέχρι ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ να λάβει επίσημη ενημέρωση για το ακριβές κόστος της αποκατάστασης της ζημίας, στην οποία ρητά συμφωνείται ότι περιλαμβάνεται κάθε θετική και αποθετική του ζημία (διαφυγόντα κέρδη κ.λ.π.) η εγγύηση παραμένει εις χείρας του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ και εν συνεχεία αυτή καταπίπτει και παραμένει εις χείρας του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ εν όλω ή εν μέρει, ανάλογα με το μέγεθος της ζημίας, προς ολική ή μερική κάλυψη της αποκατάστασης των ζημιών του σκάφους.

Εννοείται ότι σε περίπτωση που η εγγύηση δεν επαρκεί να καλύψει τις ζημιές του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ παραμένει υπόχρεος για την αποκατάσταση κάθε άλλης ζημίας του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.

19: Εξακρίβωση Ζημιών - Εάν γίνει κάποιο ατύχημα ή ζημιά στο Σκάφος, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ οφείλει να ενημερώσει αμέσως τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ. Στην περίπτωση αυτή, και εφόσον έχει διαπιστωθεί ότι οι ζημιές ή/και βλάβες προέκυψαν από ίδιο τον χειρισμό του ΜΙΣΘΩΤΗ/ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ή επιβαίνοντα ή προστεθέντα του ΜΙΣΘΩΤΗ, τότε ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ, ευθυνόμενος εις ολόκληρο με τον υπαίτιο της ζημίας, οφείλει να αποζημιώσει τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ για κάθε θετική και αποθετική του ζημιά, σε περίπτωση δε αδικοπραξίας και για την ηθική του βλάβη, ειδικά δε για οποιαδήποτε ζημιά ή/και βλάβη στο Σκάφος από πρόσκρουση, ή/και βλάβη στις μηχανές και τον εξοπλισμό του Σκάφους, καθώς και για την απώλεια εισοδήματος που προκύπτει για όσο χρόνο το Σκάφος θεωρείται ακατάλληλο προς χρήση και εκμίσθωση.

20: Πρόωρη Λήξη - Στην περίπτωση που ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ επιστρέψει το σκάφος στον τόπο παράδοσης νωρίτερα από τον συμφωνημένο χρόνο λήξης της μίσθωσης και αιτηθεί την λήξη της μίσθωσης, ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν έχει την υποχρέωση να επιστρέψει οιοδήποτε ανάλογο μέρος του ποσού μίσθωσης, το οποίο παραμένει εις χείρας του ως δίκαιη και εύλογη αποζημίωση του για την πρόωρη λήξη της μίσθωσης από αποκλειστική υπαιτιότητα του ΜΙΣΘΩΤΗ.

21: Ολική απώλεια του σκάφους - Στην περίπτωση που το Σκάφος απωλεσθεί ή κλαπεί πραγματικά ή κατασκευαστικά για οιοδήποτε λόγο κατά την περίοδο εκμίσθωσης, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ οφείλει να αποζημιώσει πλήρως τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ στη συνολική αξία του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού του, καθώς και για την απώλεια εισοδήματος που προκύπτει για όσο χρόνο το Σκάφος θεωρείται απολεσθέν ή κλαπέν μέχρις ότου αυτό αντικατασταθεί.

22: Λοιποί όροι και προϋποθέσεις – Τροποποίηση – Το παρόν υπερισχύει οιοδήποτε άλλου όρου ή πληροφορίας αναγράφεται στις ιστοσελίδες του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ, καθώς και οιαδήποτε επιμέρους προφορικής ή γραπτής συμφωνία έγινε μεταξύ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ και ΜΙΣΘΩΤΗ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή του πίνακα επικοινωνίας των ιστοσελίδων του εκμισθωτή, κατά την ημερομηνία του αιτήματος διαθεσιμότητας που εστάλη από τον ΜΙΣΘΩΤΗ και κατέληξε στην παρούσα μίσθωση. Κάθε τυχόν τροποποίηση των όρων του παρόντος, ως και η αναμίσθωση ή παράταση της μίσθωσης θα αποδεικνύεται **αποκλειστικά και μόνο εγγράφως**, αποκλεισμένου κάθε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτού του όρκου.

Η μη τυχόν έγκαιρη ενάσκηση από τον ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ οποιουδήποτε δικαιώματός του εφάπαξ ή κατ' επανάληψη, δεν μπορεί να θεωρηθεί ή να ερμηνευθεί ως σιωπηρή παραίτησή του από το δικαίωμα αυτό.

Η κοινοποίηση στον ΜΙΣΘΩΤΗ οποιουδήποτε εγγράφου που έχει σχέση με την παρούσα μίσθωση, θα γίνεται στη ηλεκτρονική του διεύθυνση η οποία είναι η εξής:

.....@.....

ή με μήνυμα στο κινητό του τηλέφωνο το οποίο είναι το εξής:

.....

Αν κάποιος όρος της παρούσης συμβάσεως είναι τώρα ή καταστεί στο μέλλον νομικά ανίσχυρος ή ανενεργός, τότε θα παραμένουν σε ισχύ οι λοιποί όροι. Στη θέση του ανενεργούς όρου τα μέρη θα συμφωνήσουν άλλον όρο, νομικώς έγκυρο, που θα εξυπηρετεί τον αυτό σκοπό.

23: Εφαρμοστέο Δίκαιο και επίλυση διαφορών - Το παρόν Συμφωνητικό διέπεται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο. Τυχόν διαφορές μεταξύ των μερών ή αμφισβήτηση σχετικά με το συμφωνητικό ή το περιεχόμενό του θα επιλύονται στα αρμόδια Δικαστήρια της πόλης των Αθηνών. Όλοι οι όροι του παρόντος θεωρούνται ουσιώδεις. Σε περίπτωση παραβίασης ή απόπειρας παραβίασης των όρων από τον ΜΙΣΘΩΤΗ, ή σε περίπτωση που τα στοιχεία που δηλώνει δεν είναι ακριβή ή αληθή, ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει δικαίωμα να καταγγείλει και να λύσει την παρούσα μίσθωση και να απαιτήσει την πλήρη αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημίας που τυχόν απορρέει από την εν λόγω παραβίαση ή απόπειρα παραβίασης.

Οιοδήποτε ποσό έχει καταβληθεί από τον ΜΙΣΘΩΤΗ ως μίσθωμα θα παραμένει μετά την λύση του παρόντος εκ μέρους του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ εις χείρας του ως δίκαιη και εύλογη αποζημίωση του και ποινική ρήτρα για την πρόωγη λήξη του παρόντος με ευθύνη του ΜΙΣΘΩΤΗ, δικαιούται δε να ζητήσει ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ και την αποκατάσταση κάθε άλλης θετικής και αποθετικής του ζημίας για την αποκατάσταση της οποίας καταπίπτει η δοθείσα εγγύηση.

24: Υπεύθυνη δήλωση ΜΙΣΘΩΤΗ / ΑΣΚΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ – Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΑΣΚΩΝ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ δηλώνει ρητά ότι γνωρίζει κολύμβηση, είναι υγιής και δεν έχει καταναλώσει αλκοόλ ή κάνει χρήση ψυχοτρόπων ουσιών (ή φαρμάκων που επηρεάζουν την ασφαλή πλοήγηση του σκάφους) πριν από την έναρξη της περιόδου μίσθωσης και δεσμεύεται ότι θα διατηρήσει πλήρη νηφαλιότητα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης.

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δηλώνει και βεβαιώνει ότι διάβασε προσεκτικά όλους τους πιο πάνω όρους, τους οποίους κατανοεί πλήρως και αποδέχεται και συνυπογράφει έναν έκαστον εξ αυτών ξεχωριστά και όλους στο σύνολό τους. Δηλώνει τέλος υπεύθυνα και βεβαιώνει ότι τα προσωπικά στοιχεία που δήλωσε για τη σύναψη του παρόντος είναι αληθή, ακριβή και έγκυρα.

25:ΟΡΟΙ ΠΡΟΚΡΑΤΗΣΗΣ

- ❖ Προπληρωμή προγραμματισμένης κράτησης το λιγότερο 3 μέρες νωρίτερα.
- ❖ Σε περίπτωση ακύρωσης κράτησης την ίδια μέρα του προγραμματισμένου ναύλου δεν επιστρέφεται η πληρωμή.
- ❖ Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης κράτησης 1 ημέρα πριν, επιστρέφεται το 50% του ναύλου.
- ❖ Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης κράτησης 2 ημέρες πριν, επιστρέφεται το 70% του ναύλου.
- ❖ Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης κράτησης 3 ημέρες πριν, επιστρέφεται το 100% του ναύλου.

- ❖ Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης του σκάφους ή των ηλεκτρονικών συστημάτων, ασθένειας του προσωπικού (skippers), κακοκαιρίας, έντονης βροχόπτωσης, έντονων φυσικών και καιρικών φαινομένων ή έντονων ανέμων από 5 μποφόρ και πριν την έναρξη του ναύλου, ακυρώνεται το απόπλου από την εταιρεία μας για λόγους ασφαλείας και επιστρέφεται το 100% του ναύλου στον εκάστοτε μισθωτή χωρίς να φέρουμε ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης για τυχόν ταλαιπωρία, έξοδα, διαφεύγοντα κέρδη πέρα του συμφωνημένου ναύλου που κατέβαλε ο μισθωτής.

Επίσης αν κατά την διάρκεια ναύλου-εκδρομής προκύψει κάποια μηχανική βλάβη στο σκάφος ή στα ηλεκτρονικά συστήματα η εταιρεία μας δεν αποζημιώνει ηθικά-σωματικά και χρηματικά τους επιβαίνοντες για τυχόν ταλαιπωρία τους.

Σε περίπτωση απώλειας αντικειμένων των επιβαινόντων η εταιρεία μας δεν φέρει καμία ευθύνη ούτε θα προβεί σε αντικατάσταση τους ,οι επιβαίνοντες είναι απόλυτα υπεύθυνοι για τα προσωπικά τους αντικείμενα.